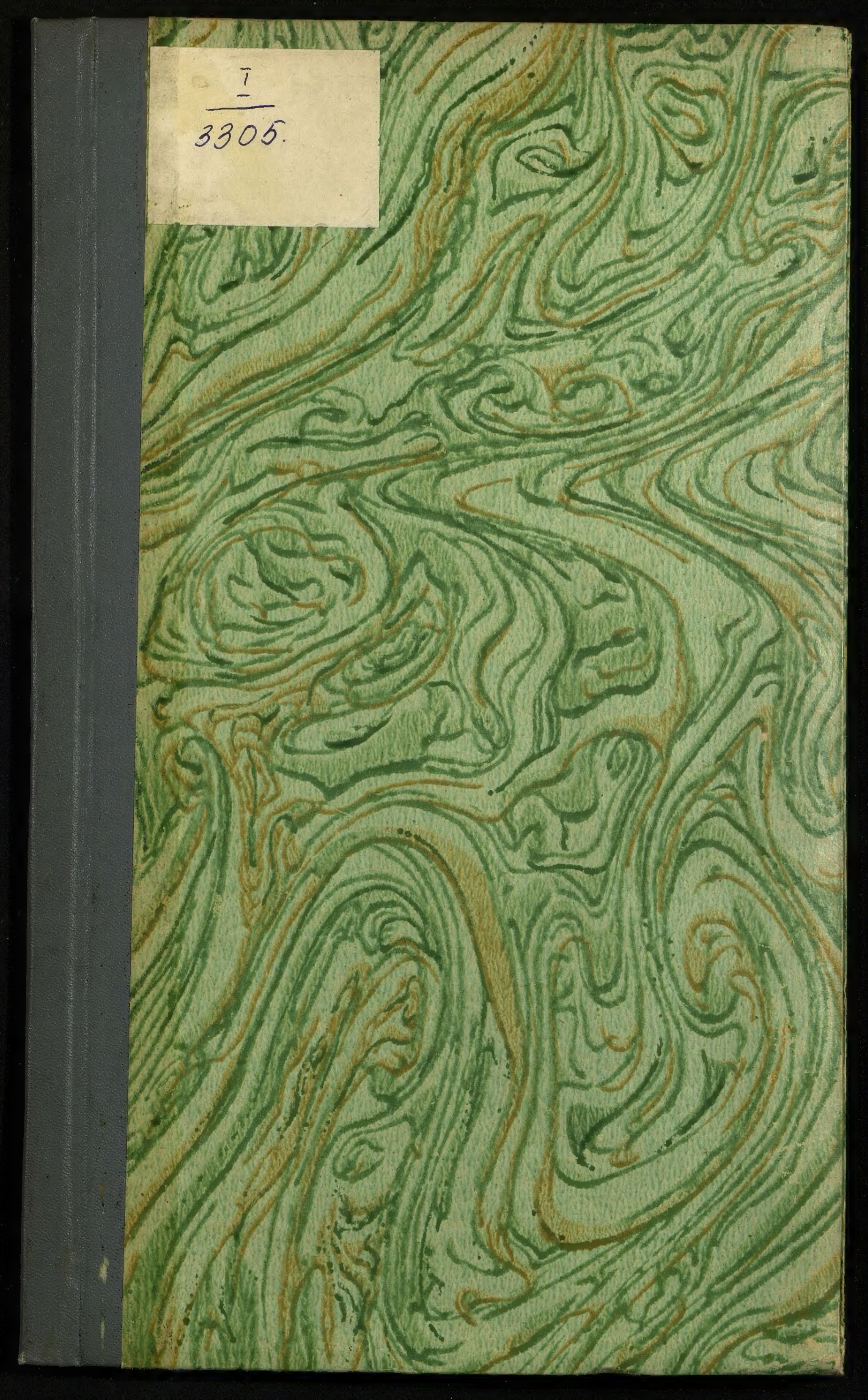
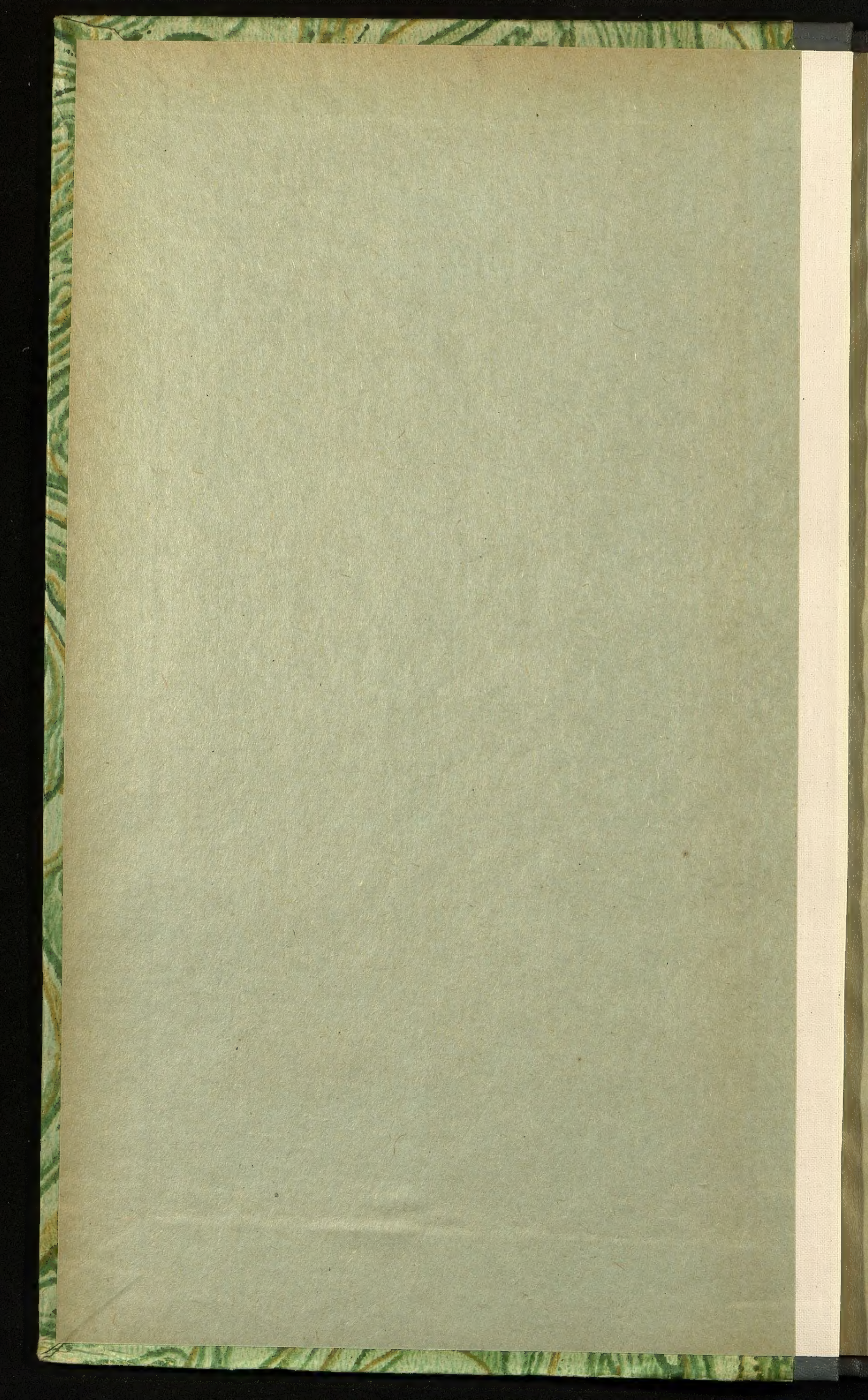
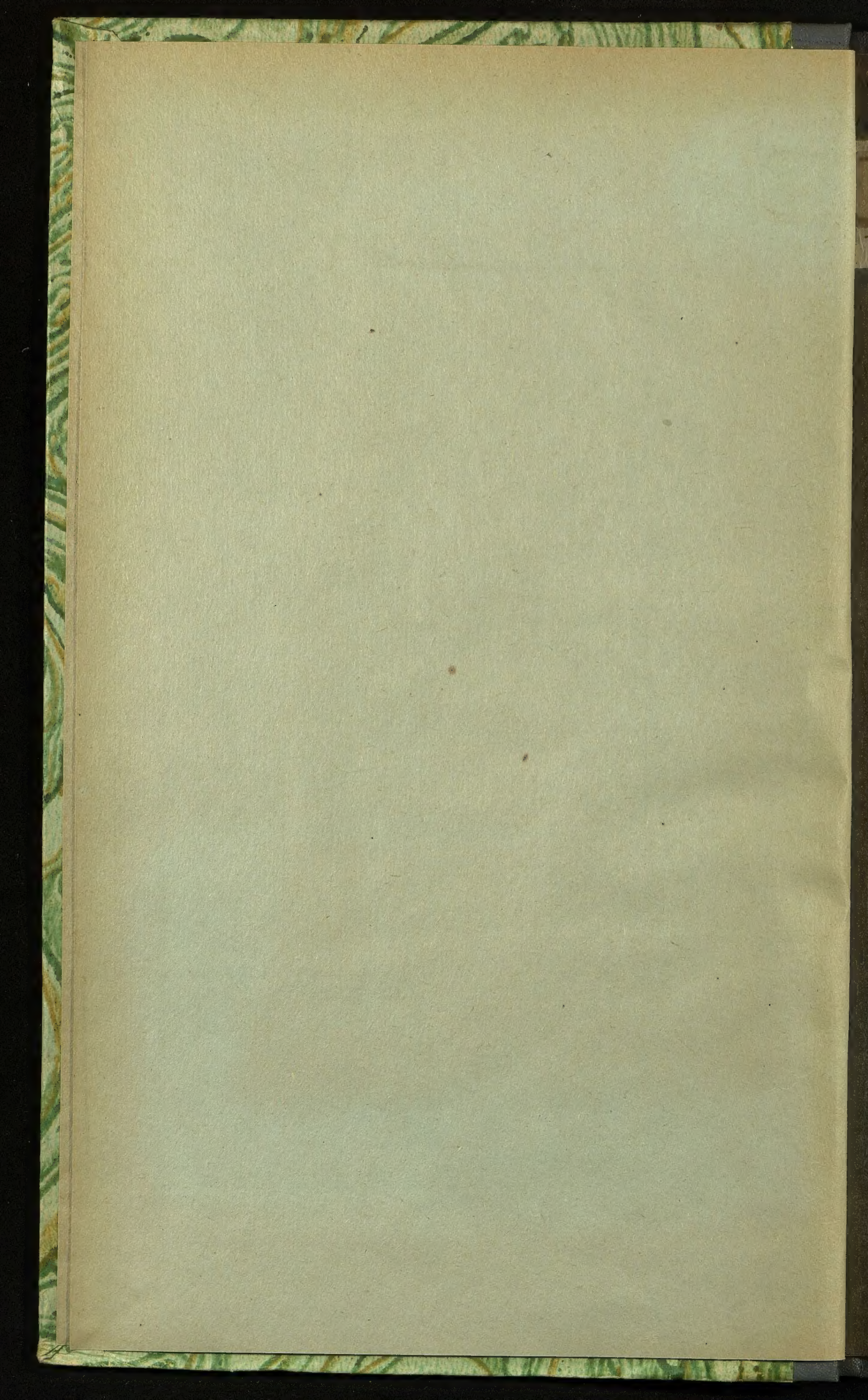
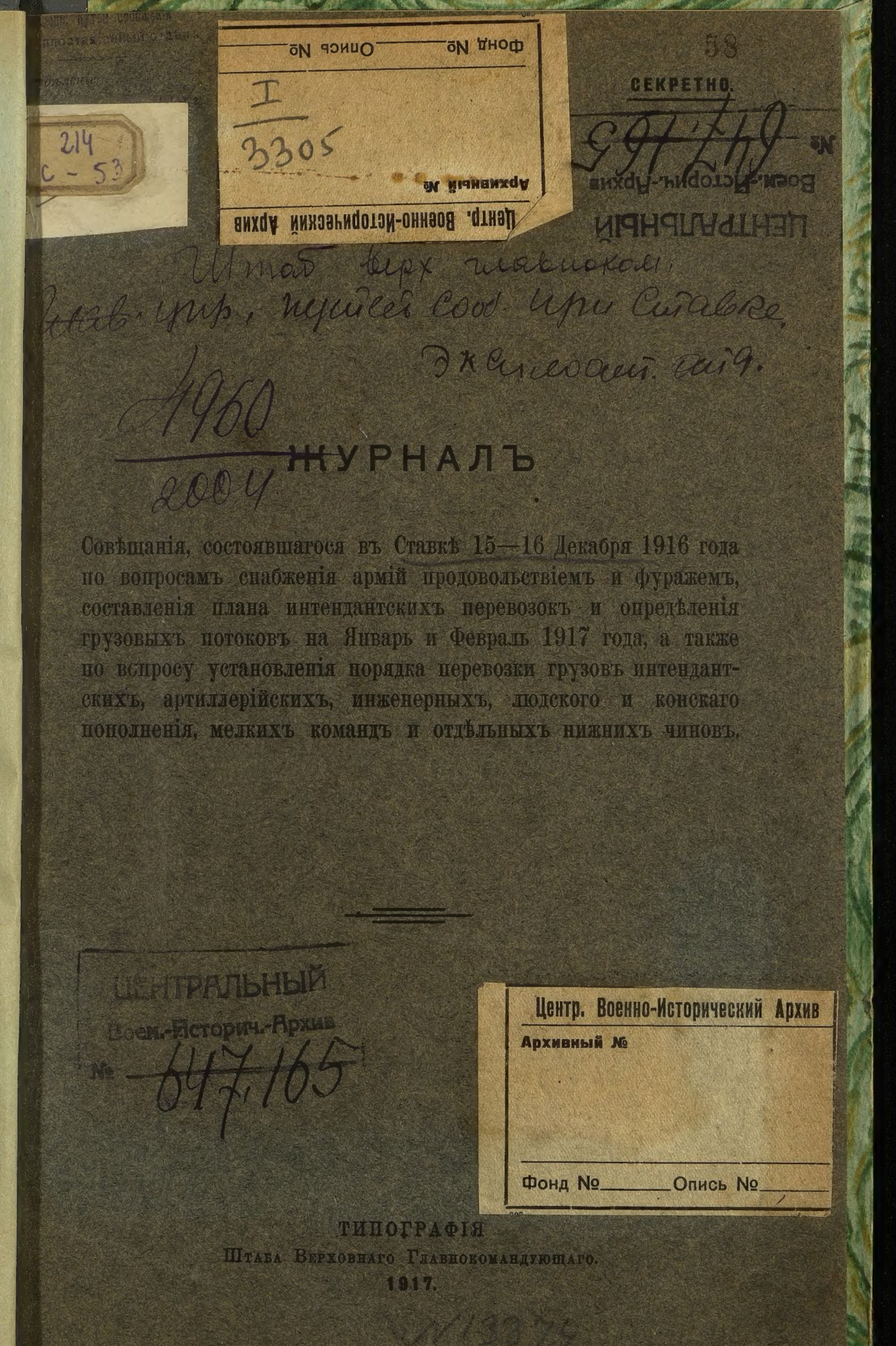


I
3305.





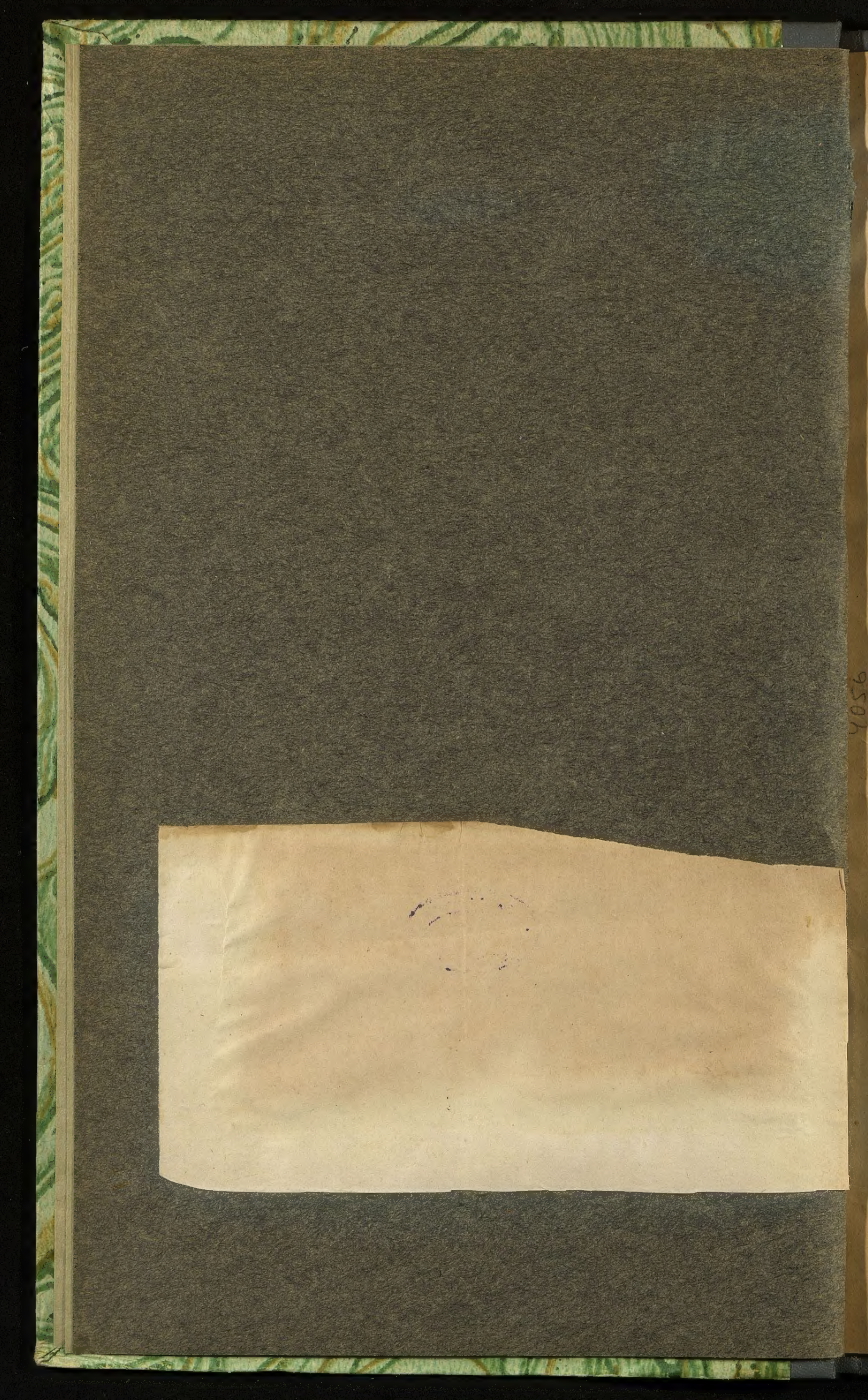


СЕКРЕТНО.

ЖУРНАЛЪ

Совѣщанія, состоявшагося въ Ставкѣ 15—16 Декабря 1916 года по вопросамъ снабженія армій продовольствіемъ и фуражемъ, составленія плана интендантскихъ перевозокъ и опредѣленія грузовыхъ потоковъ на Январь и Февраль 1917 года, а также по вопросу установленія порядка перевозки грузовъ интендантскихъ, артиллерійскихъ, инженерныхъ, людского и конскаго пополненія, мелкихъ командъ и отдѣльныхъ нижнихъ чиновъ.

ТИПОГРАФІЯ
Штаба Верховнаго Главнокомандующаго.
1917.



СЕКРЕТНО.

ЖУРНАЛЪ №1 и №2

Совѣщанія, состоявшагося въ Ставкѣ 15—16 Декабря 1916 года по вопросамъ снабженія армій продовольствіемъ и фуражемъ, составленія плана интендантскихъ перевозокъ и опредѣленія грузовыхъ потоковъ на Январь и Февраль 1917 года, а также по вопросу установленія порядка перевозки грузовъ интендантскихъ, артиллерійскихъ, инженерныхъ, людского и конскаго пополненія, мелкихъ командъ и отдѣльныхъ нижнихъ чиновъ.



ТИПОГРАФІЯ
Штаба Верховнаго Главнокомандующаго.
1917.

На подлинномъ резолюція Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго:

„Утверждаю со слѣдующими оговорками: 1) чтобы съ февраля мѣсяца норма подачи вагоновъ была доведена до размѣра, указаннаго Главнымъ Полевымъ Интендантомъ. 2) Въ случаѣ дневного недовоза — чтобы въ послѣдующіе дни подвозъ увеличивался съ цѣлью выполнить недовозъ предыдущихъ дней, такъ какъ въ противномъ случаѣ запасы при арміяхъ не только не будутъ накапливаться, но могутъ совершенно изсякнуть. 3) Размѣръ ежедневной дачи жировъ не можетъ быть уменьшенъ ниже: 10 зол. для корпусныхъ раіоновъ и 7 зол.—для тыловыхъ раіоновъ. 4) Допуская 5-ти фунтовую дачу сѣна, надо однако принять всѣ мѣры, чтобы передъ началомъ весны подавать войскамъ если не 10, то во всякомъ случаѣ не менѣе 8-ми фунтовъ сѣна ежедневно, иначе весной начнется падежъ лошадей.

Генералъ-отъ-Кавалеріи *Гурко*. 20/XII.

СЕКРЕТНО.

ЖУРНАЛЪ № 1.

Совѣщанія по вопросамъ снабженія армій продовольствіемъ и фуражемъ и по урегулированію перевозокъ, состоявшагося въ Ставкѣ Верховнаго Главнокомандующаго 15 и 16 декабря 1916 года.

Предсѣдатель — Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго Генералъ отъ Кавалеріи **Гурко**.

Замѣститель предсѣдателя — Главный Полевой Интендантъ Генералъ-Лейтенантъ **Егорьевъ**.

Члены: Особоуполномоченный Министерства Земледѣлія, Гофмейстеръ Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА **Гербель**.

И. об. Главноуполномоченнаго Министерства Земледѣлія д. статск. сов. **Гавриловъ**.

Главный Интендантъ Генералъ-Лейтенантъ **Богатко**.

Помощникъ Главнаго Интенданта Генералъ-Маіоръ **Акимовъ**.

Начальникъ Отдѣла Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба Генералъ-Лейтенантъ **Всеволожскій**.

Интендантъ армій Западнаго фронта Генералъ-Маіоръ **Нѣмовъ**.

Интендантъ армій Сѣвернаго фронта Полковникъ **Кононенко**.

Начальникъ Военныхъ Сообщеній армій Западнаго фронта Генералъ-Маіоръ **Кисляковъ**.

Главноуполномоченный Министерства Земледѣлія д. ст. с. **Мельниковъ**.

Завѣдывающій Продовольственными Дѣлами Имперіи д. ст. с. **Ковалевскій**.

Помощникъ Главноуполномоченнаго Министерства Земледѣлія д. ст. с. **Швецовъ**.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія Инженеръ **Паукеръ**.

Помощникъ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ Инженеръ **Уструговъ**.

Начальникъ жел. Эксплоат. Отдѣла Управленія Путей Сообщенія Инженеръ **Ландсбергъ**.

Начальникъ Ветеринарнаго Управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ д. ст. с. **Джунковскій**.

Представитель Интенданта армій Юго-Западнаго фронта Полковникъ **Михайловъ**.

Помощникъ Уполномоченнаго Министерства Земледѣлія по холодильнымъ складамъ и перевозкамъ Инженеръ **Дрейеръ**.

Завѣдывающій Особымъ Дѣлопроизводствомъ при Главномъ Полевомъ Интендантѣ, Полковникъ **Калиновскій** и др. (См. журналъ № 2).

Открывая Совѣщаніе, Предсѣдатель предложилъ собранію руководствоваться въ рѣшеніи предстоящихъ дѣлъ не узкимъ вѣдомственнымъ взглядомъ, а общими государственными интересами и посмотрѣть на дѣло подъ угломъ зрѣнія истинной потребности войскъ и тѣхъ продовольственныхъ средствъ, которыми располагаетъ страна, принявъ во вниманіе также потребность гражданскаго населенія. Затѣмъ, передавъ предсѣдательствованіе Главному Полевому Интенданту, Генералъ-Лейтенанту Егорьеву, Генералъ-отъ-Кавалеріи Гурко указалъ, что Совѣщаніе должно вырѣшить тѣ вопросы, которые представлены Его Высокопревосходительству въ программахъ, составленныхъ особымъ дѣлопроизводствомъ при Главномъ Полевомъ Интендантѣ и отдѣльно—Управленіемъ Путей Сообщенія.

ЧАСТЬ I.

ВОПРОСЫ ИНТЕНДАНТСКАГО СНАБЖЕНІЯ.

1. Общее положеніе дѣла о заготовкѣ хлѣбовъ и виды на будущее.

Поставивъ на обсужденіе данный вопросъ, Предсѣдательствующій указываетъ, что для удовлетворенія суточной потребности и накопленія нѣкоторыхъ запасовъ необходимо ежедневно подавать на фронты нижеслѣдующее число вагоновъ:

Муки	720
Крупы (рису, бобовыхъ и другихъ)	146
Сахару	40
Овса (ячменя)	1090
Соли	38

Помощникъ Главноуполномоченнаго Министерства Земледѣлія д. ст. с. Гавриловъ доложилъ, что принятыми теперь Министромъ Земледѣлія Сенаторомъ Риттихомъ мѣрами, какъ то разверсткой поставки хлѣбовъ между населеніемъ, прибавленіемъ особой платы къ твердымъ цѣнамъ за гужевую доставку продуктовъ къ станціямъ и т. п.,—Министерство Земледѣлія надѣется въ будущемъ удовлетворить требованія фронта полностью на всѣ продукты, но на ближайшее время, на январь, оно можетъ предложить въ ежедневный нарядъ только:

Муки	703
Крупы (рису и друг.)	132
Сахару	40
Овса (ячменя)	1090

Что касается соли, то Главный Интендантъ Военнаго Министерства Генералъ-Лейтенантъ Богатко доложилъ, что требованія на подвозъ соли будутъ выполнены полностью. Выслушавъ заявленіе д. с. с. Гаврилова, Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго указалъ на необходимость безотлагательнаго принятія мѣръ къ увеличенію выдѣлки крупы изъ ячменя и кукурузы, къ чему по докладу Гофмейстера Гербеля особыхъ препятствій встрѣтиться не можетъ.

Принявъ во вниманіе всѣ высказанныя сужденія Совѣщаніе постановило представить объ изложенновъ на усмотрѣніе Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго; Главный Полевой Интендантъ съ своей стороны, въ соотвѣтствіи съ мнѣніемъ Главнаго Интенданта Военнаго Министерства и Интендантовъ фронтовъ считаетъ необходимымъ доложить Его Высокопревосходительству: 1) о введеніи установленной теперь дачи хлѣба въ $2^1/_2$ фунта, вмѣсто 3, какъ мѣры обязательной во всѣхъ частяхъ фронта и 2) объ уменьшеніи выдачи натурой крупы въ тыловомъ раіонѣ до 32 золотниковъ, вмѣсто 44 золотниковъ, съ выплатой разницы нижнимъ чинамъ деньгами.

2. Выясненіе мѣръ къ упорядоченію отправокъ продуктовъ съ мѣстъ заготовленія.

По обсужденіи даннаго вопроса Совѣщаніе постановило: ходатайствовать объ учрежденіи должностей особыхъ уполномоченныхъ Министерства Земледѣлія, по одному при каждомъ управленіи желѣзной дороги, съ возложеніемъ на этихъ лицъ обязанностей по объединенію дѣятельности всѣхъ уполномоченныхъ, работающихъ въ предѣлахъ данной желѣзной дороги, и согласовать ихъ работы съ органами путей сообщенія по отправкамъ грузовъ въ армію.

Попутно съ рѣшеніемъ изложеннаго вопроса, Главный Полевой Интендантъ, въ соотвѣтствіи съ мнѣніемъ Главноуполномоченныхъ Министерства Земледѣлія и Главнаго Интенданта Военнаго Министерства, полагаетъ необходимымъ доложить Его Высокопревосходительству Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго о томъ, чтобы впредь было установлено какъ правило, что органы снабженія на фронтахъ не должны обращаться непосредственно къ уполномоченнымъ Министерства Земледѣлія съ требованіями о доставкѣ тѣхъ или иныхъ припасовъ, такъ какъ уполномоченные, хотя бы и тѣ, которые работаютъ въ предѣлахъ того или другого фронта, получаютъ нарядъ отъ Министерства Земледѣлія на доставку продуктовъ не только данному фронту, но и другимъ фронтамъ и, слѣдовательно, удовлетвореніе въ большей мѣрѣ какого либо одного фронта влечетъ за собой значительный недовозъ въ магазины другого фронта. Кромѣ того, уполномоченные Министерства Земледѣлія, получая наряды и распоряженія отъ Центральнаго органа Министерства Земледѣлія отъ Главныхъ Начальниковъ Снабженій и отъ Интендантовъ фронтовъ,—совершенно не въ состояніи оріентироваться во всѣхъ этихъ требованіяхъ, иногда между собою несогласованныхъ.

Въ равной мѣрѣ эти разсужденія относятся и къ заявленію требованій Интендантами фронтовъ непосредственно въ Главное Интендантское Управленіе, которое, не зная обстановки,—не имѣетъ возможности опредѣлить въ какой постепенности слѣдуетъ удовлетворять всѣ эти требованія; удовлетвореніе же всѣхъ требованій одновременно, какъ предметами вещевого довольствія, такъ и предметами обознаго довольствія или консервами и прочими припасами, — никогда не можетъ быть выполнено за огромностью самихъ требованій.

По всѣмъ указаннымъ причинамъ, полагалось бы придерживаться слѣдующаго порядка.

1. Въ отношеніи припасовъ, заготовляемыхъ распоряженіемъ Министерства Земледѣлія.

а) Наряды мѣстнымъ уполномоченнымъ даются Министерствомъ Земледѣлія на основаніи плана, вырабатываемаго на Совѣщаніяхъ въ Ставкѣ, и никакому измѣненію безъ указаній Главнаго Полевого Интенданта не подлежатъ.

б) Со всѣми требованіями на дополнительную высылку продуктовъ, или объ ускореніи высылки, или объ измѣненіи нарядовъ Главные Начальники Снабженій и Интенданты фронтовъ обращаются только къ Главному Полевому Интенданту; непосредственное обращеніе фронтовъ къ уполномоченнымъ допускается только:

На Сѣверномъ фронтѣ — по отношенію къ уполномоченнымъ по заготовкѣ сѣна въ губерніяхъ Псковской, Новгородской, Петроградской и Тверской; на Западномъ фронтѣ — по отношенію къ уполномоченному по Смоленской губерніи Губкину; на Юго-Западномъ фронтѣ — по отношенію къ уполномоченнымъ по Кіевской губерніи Леонтьеву и по Подольской губерніи Севастьянову; на Румынскомъ фронтѣ — по отношенію къ Особоуполномоченному Гофмейстеру Гербелю, причемъ всѣ названные уполномоченные исполняютъ требованія фронтовъ въ предѣлахъ, опредѣленныхъ имъ, уполномоченнымъ, нарядовъ на данный фронтъ.

2. Въ отношеніи предметовъ и припасовъ, заготовляемыхъ распоряженіемъ Главнаго Интендантскаго Управленія.

Со всѣми требованіями на высылку названныхъ предметовъ и припасовъ Интенданты фронтовъ обращаются только къ Главному Полевому Интенданту, который даетъ наряды Главному Интендантскому Управленію, указывая очередь и постепенность высылки требуемыхъ припасовъ и предметовъ вещевого и обознаго довольствія.

3. Общее положеніе по заготовкѣ жировъ и сѣна для дѣйствующихъ армій, въ частности: возможность удовлетворенія требованій фронтовъ въ размѣрѣ ежедневной подачи 57 вагоновъ жировъ (34 тыс. пуд.) и 760 вагоновъ сѣна.

Главноуполномоченный Министерства Земледѣлія, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Мельниковъ, доложилъ, что предъявленное требованіе на ежедневную высылку фронтамъ 57 вагоновъ жировъ не можетъ быть выполнено за отсутствіемъ такого количества жировъ въ Россіи и въ виду настоятельной необходимости удовлетворять жирами столицы, рабочихъ на заводахъ и угольныхъ копяхъ и проч., и что самое большое количество жировъ, которое возможно обѣщать къ ежедневной подачѣ на фронты—это 43 вагона.

Что касается пріобрѣтенія жировъ, сала и хлопковаго масла,—заграницей, то соотвѣтствующія предложенія у Министерства Земледѣлія имѣются, однако какъ въ отпускѣ валюты, такъ и въ разрѣшеніи произвести сдѣлки на 5%-ныя обязательства, на бумажныя деньги или въ кредитъ Министръ Финансовъ упорно и категорически отказываетъ.

Выслушавъ всѣ сужденія по данному вопросу, Совѣщаніе постановило: представить объ изложенномъ на благоусмотрѣніе Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго; Главный Полевой Интендантъ, въ соотвѣтствіи съ мнѣніями Главнаго Интенданта Военнаго Министерства и Интендантовъ фронтовъ, съ своей стороны, считаетъ необходимымъ доложить Его Высокопревосходительству о необходимости: 1) уменьшенія дачи жировъ въ корпусныхъ раіонахъ до 10 золотниковъ, въ тыловыхъ — до 7 золотниковъ въ день на человѣка и 2) о желательности сношеній съ Министромъ Финансовъ о разрѣшеніи закупокъ жировъ заграницей.

Выслушавъ этотъ докладъ Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго въ заключительномъ засѣданіи, указалъ представителямъ Министерства Земледѣлія на желательность производить опыты довольствія войскъ рыбьимъ жиромъ, очищеннымъ по заграничному способу, въ особенности для цинготныхъ.

4. Общее положеніе дѣла по заготовкѣ скота, мороженаго мяса, солонины и прочихъ мясныхъ продуктовъ.

Предсѣдательствующій заявилъ, что для удовлетворенія потребности дѣйствующихъ армій въ мясѣ (за исключеніемъ Кавказа) требуется ежедневно 146 тысячъ пудовъ мясныхъ продуктовъ, которые желательно подавать арміямъ по крайней мѣрѣ на 80% въ видѣ замороженнаго и охлажденнаго мяса или въ видѣ солонины и копченаго мяса, такъ какъ перегрузка желѣзныхъ дорогъ перевозкой живымъ скотомъ совершенно недопустима.

На это заявленіе Главноуполномоченный Министерства Земледѣлія, д. с. с. Мельниковъ, доложилъ, что въ настоящее время совершенно опредѣленно выяснилось, что безъ ущерба для населенія, въ смыслѣ обезпеченія хлѣбопашества въ тѣхъ размѣрахъ, въ какихъ это всегда велось въ Россіи, — возможно ежедневно выбирать въ предѣлахъ Европейской Россіи около 10.000 головъ скота или 100 тыс. пудовъ мяса; дальнѣйшее увеличеніе поставки скота арміямъ несомнѣнно должно разорить сельскихъ хозяевъ, у которыхъ не будетъ тогда доставать

рабочей силы, ни навоза, ни молочныхъ продуктовъ, чтобы поддержать теперешніе размѣры запашекъ. Что касается Сибири, то оттуда возможно взять еще много скота, на что представители путей сообщенія, съ своей стороны,—заявили о полной невозможности систематическаго пропуска изъ Сибири ни одного вагона ни со скотомъ, ни съ мясомъ.

Обращаясь къ вопросу о томъ,—какое количество мяса можетъ ежедневно подаваться арміямъ въ битомъ видѣ (замороженнымъ, охлажденнымъ, соленымъ, копченымъ), д. с. с. Мельниковъ доложилъ, что въ январѣ и февралѣ всѣ средства убойныхъ, холодильныхъ, коптильныхъ и посолочныхъ пунктовъ могутъ обезпечить ежедневную подачу 75 тыс. пудовъ мяса; слѣдовательно остальные 25 тыс. пудовъ должны подаваться въ живомъ видѣ, что составляетъ около 2.500 головъ въ сутки.

Недостающее количество мяса Главноуполномоченный полагалъ возможнымъ дополнить рыбой, для чего увеличить ея подачу въ армію.

На основаніи доложеннаго Главноуполномоченнымъ Главный Полевой Интендантъ, въ соотвѣтствіи съ мнѣніями Главнаго Интенданта Военнаго Министерства и Интендантовъ фронтовъ, считаетъ необходимымъ представить Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго о желательности увеличенія рыбныхъ дней въ арміяхъ: въ войсковомъ раіонѣ—не менѣе 1 дня въ недѣлю, въ тыловомъ—не менѣе 3 дней за тотъ же срокъ.

Попутно съ изложеннымъ вопросомъ Совѣщаніе обсудило также вопросъ:

а) о заблаговременномъ откармливаніи скота для увеличенія его вѣса;
б) объ организаціи гоночныхъ трактовъ;
в) объ увеличеніи консервнаго производства и
г) о расширеніи сѣти холодильниковъ.

На первый вопросъ д. с. с. Мельниковъ доложилъ Совѣщанію, что къ откорму скота мѣры приняты и будутъ продолжать развиваться; сейчасъ у Министерства Земледѣлія сосредоточено уже на откормочныхъ пунктахъ до 30 тысячъ головъ скота, а въ отношеніи свиней установлена особая премія за каждый лишній пудъ сверхъ трехъ пудовъ до 11.

Въ заключительномъ засѣданіи Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго, выслушавъ этотъ докладъ,—указалъ, что эти мѣры недостаточны, что надо поощрять—откормныхъ свиней именно 11 пудовъ и свыше, а что касается скота,—то конечно на цифрѣ въ 30/т.—останавливаться нельзя, а надо энергично продолжать это дѣло и дальше.

Эти указанія Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго представителемъ Министерства Земледѣлія приняты къ исполненію.

При обсужденіи второго вопроса,—о гоночныхъ трактахъ,—выяснилось, что перегонъ скота по обыкновеннымъ дорогамъ непосредственно въ арміи возможенъ только на югѣ; въ средней, восточной и сѣверной Россіи этотъ способъ совершенно непримѣнимъ по отсутствію трактовъ и кормовъ; практически выполнимъ только подгонъ въ Заволжскихъ раіонахъ къ станціямъ или къ Волгѣ, однако, по заявленію д. с. с. Джунковскаго въ виду свирѣпствующей въ восточныхъ раіонахъ эпизоотіи—повалки—для безопасности внутреннихъ губерній отъ такого прогона скота необходимо откомандировать съ фронта въ распоряженіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ до 200 ветеринарныхъ врачей.

По вопросу объ увеличеніи консервнаго происводства, Главный Интендантъ Военнаго Министерства Генералъ-Лейтенантъ Богатко доложилъ Совѣщанію, что имъ приняты всѣ мѣры къ такому увеличенію, а равно поручено произвести опыты изготовленія консервовъ и въ большихъ (многофунтовыхъ) жестянкахъ, однако онъ сомнѣвается въ возможности значительнаго расширенія этого дѣла—главнымъ образомъ изъ-за недостатка металла, отпускъ котораго для нуждъ интендантскаго вѣдомства Особый Комитетъ по дѣламъ металлургической промышленности постоянно почти на половину по сравненію съ потребностью сокращаетъ.

При разсмотрѣніи вопроса о расширеніи сѣти холодильниковъ, на которомъ Совѣщаніе остановилось очень подробно,—изъ всѣхъ сужденій по этому поводу выяснилось:

1) что строющіеся въ настоящее время холодильники къ веснѣ 1917 года готовы не будутъ и что поэтому начиная съ марта, подача въ армію замороженнаго мяса должна быть ограничена 50.000 пудовъ;

2) что вопросъ о постройкѣ новыхъ 17 холодильниковъ, согласно журнала Совѣщанія въ Ставкѣ отъ 28—29 іюля 1916 года никакого практическаго движенія не получилъ;

3) что завѣдывающій организаціей хладобойни, инженеръ Ф. К. фонъ-Меккъ, съ своей стороны на основаніи имѣющихся у него заявленій отъ заинтересованныхъ заводовъ,—полагаетъ возможнымъ выполнить задачу постройки новыхъ или расширенія старыхъ 17 холодильниковъ къ зимѣ 1917 года, если необходимый на это кредитъ около 40 милліоновъ рублей будетъ предоставленъ ему безотлагательно, и

4) что въ Курганѣ имѣется холодильникъ англійской фирмы „Уніонъ", который работаетъ вообще слабо и не для нуждъ арміи.

Въ виду изложеннаго Совѣщаніе постановило доложить Вр. и. д. Начальника Штаба о первостепенной важности устройства холодильниковъ въ дѣлѣ правильнаго и достаточнаго подвоза арміямъ продовольствія и просить Его Высокопревосходительство телеграфировать Предсѣдателю Совѣта Министровъ и Министру Земледѣлія о необходимости 1) безотлагательныхъ распоряженій по постройкѣ 17 холодильниковъ въ томъ же срочномъ порядкѣ, каковой былъ установленъ для постройки Мурманской желѣзной дороги, и 2) сношеній съ Предсѣдателемъ Совѣщанія по оборонѣ Государства о предоставленіи холодильника „Уніонъ" въ Курганѣ въ распоряженіе Министерства Земледѣлія.

5. Положеніе дѣла по заготовкѣ сѣна.

По вопросу о заготовкѣ сѣна въ Совѣщаніи было установлено, что Министерство Земледѣлія обязуется заготовить и подать на Западные фронты пяти-фунтовую дачу сѣна всего 760 вагоновъ въ сутки. Причемъ Уполномоченный Министерства Земледѣлія просилъ ходатайства о томъ, чтобы ему въ ближайшіе мѣсяцы, начиная съ января, отпускалось не по 100 тыс. пудовъ проволоки ежемѣсячно, а по 150 тыс.; таковая проволока теперь настоятельно необходима, чтобы къ весенней распутицѣ спресовать и подвезти сѣно къ пунктамъ погрузки.

Совѣщаніе постановило поддержать это ходатайство.

6. Развитіе сухаросушенія и галетнаго производства.

Послѣ обмѣна мнѣній по вопросу объ увеличеніи сухаросушенія и галетнаго производства выяснилось, что для перевозки сухарей потребуется двойное или тройное количество вагоновъ сравнительно съ перевозкой муки для удовлетворенія одной и той-же потребности, что по состоянію желѣзнодорожнаго транспорта не признано соотвѣтственнымъ.

Въ заключительномъ Совѣщаніи Вр. и. д. Начальника Штаба указалъ, что хотя подвозъ сухарей и требуетъ большого количества вагоновъ, чѣмъ подвозъ соотвѣтствующаго количества муки, однако, принимая во вниманіе, 1) что зато желѣзныя дороги отчасти освобождаются отъ перевозки дровъ для хлѣбопеченія; 2) что—самое главное,—съ замѣной сухарями части хлѣбной дачи возможно не увеличивать число хлѣбопековъ, т. е. тыловыхъ чиновъ, что теперь по неволѣ практикуется и 3) что тогда сама собой узаконится постоянная трата сухарей, выданныхъ на руки нижнимъ чинамъ въ видѣ неприкосновеннаго запаса, однако не сохраняемыхъ,—необходимо все таки стремиться къ увеличенію подачи сухарей въ армію.

Эти указанія Главнымъ Интендантомъ Военнаго Министерства приняты къ исполненію.

7. Доставка спеціальныхъ продуктовъ для инородцевъ.

Совѣщаніе признало желательнымъ и возможнымъ заготовку и доставку на фронты спеціальныхъ продуктовъ для инородцевъ—какъ то: бараньяго сала, изюма и проч.; что же касается пшеничной муки и риса, то таковые постановлено отпускать инородцамъ въ мѣрѣ возможности, такъ какъ этихъ продуктовъ не достаетъ даже для передовыхъ войскъ.

8. Доставка продуктовъ на фронты для разнообразія пищи.

Съ цѣлью разнообразія пищи Совѣщаніе постановило возбудить ходатайство о возможно большей заготовкѣ и высылкѣ на фронты: капусты, сушеныхъ овощей, картофеля, луку, рису, вермишеля, томату и т. п., и, кромѣ того, произвести теперь же опытныя перевозки на фронты свѣжей капусты и въ случаѣ благопріятныхъ результатовъ—организовать подвозъ ея въ возможно широкихъ размѣрахъ.

Затѣмъ, имѣя въ виду желательность увеличенія выдачи нижнимъ чинамъ кислотныхъ веществъ, Главный Полевой Интендантъ призналъ возможнымъ заготовить для нуждъ арміи при посредствѣ Министерства Земледѣлія сушеные абрикосы, яблоки и черносливъ въ размѣрахъ до 30.000 пудовъ въ мѣсяцъ, что соотвѣтствуетъ выдачѣ два раза въ недѣлю каждому нижнему чину по 2 золотника этихъ припасовъ. Введеніе въ довольствіе этого продукта желательно однако установить только тогда, когда соотвѣтствующіе запасы уже будутъ доставлены на фронты.

Министерство Земледѣлія съ своей стороны изъявило свое полное согласіе на таковую заготовку.

Въ заключеніе Совѣщаніе составило планъ перевозки (въ видѣ нормъ погрузки) на фронты продуктовъ на январь и февраль мѣсяцы, основываясь на количествахъ, которыя могутъ быть заготовлены Министерствомъ Земледѣлія и Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.

Главный Полевой Интендантъ, Генералъ-Лейтенантъ *Егорьевъ.*

Вѣдомость

хода погрузки интендантскихъ продовольственныхъ и фуражныхъ грузовъ, назначенныхъ въ базисные магазины

Приложение №1 къ Журналу Совѣщания 15-16 Декабря 1916 г.

Сѣверный

Наименование операцій	Октябрь Всего	Октябрь муки	Октябрь крупы	Октябрь овса и ячменя	Октябрь сена и соломы	Ноябрь Всего	Ноябрь муки	Ноябрь крупы	Ноябрь овса и ячменя	Ноябрь сена и соломы
Слѣдовало погрузить вагоновъ	16740	3598	321	5530	7243	18075	4185	540	6690	6630
Погружено	9496	2528	128	3843	3000	14172	4641	447	6159	2925
Недогружено	7244	1077	193	1737	4243	6702	1196	288	1513	3705
Изложение причинъ недогруза										
1 Непредъявление груза уполномоченными	6523	91[illegible]	193	1587	3831	5253	535	159	824	3635
2 Неуказ: от погрузки уполномоченными	556	114	–	30	412	222	90	102	30	–
3 Недостатокъ рабочихъ	–					8			8	
4 Распутица	–	–	–	–	–	12	12	–	–	–
5 Неподача вагоновъ	165	45	–	120		991	411	14	566	
6 Запрещение погрузки			–			58	20		32	
7 Воинскія перевозки						17	17			
8 Непріемъ дорогами	–	–	–	–	–	121	55	12	54	
9 Непріемъ фронтомъ										
10 Причины неуказаны	–		–			20				20
11 Недостатокъ подвижнаго состава										
%% отношение недогрузи по непредъявленію груза уполномоч. къ нормѣ погрузки	90.0	85.[illegible]	100.0	91.3	90.3	78.5	48.9	55.2	54.4	99.5
%% отношение недогруза по независящимъ отъ дорогъ погрузки причинамъ, къ нормѣ погрузки	7.7	10.6	–	1.8	9.4	3.7	8.5	35.4	2.5	–
%% отношение недогруза по причинѣ неподачи вагоновъ къ нормѣ погрузки	2.3	4.2		6.9		14.8	34.4	3.2	34.4	
%% отношение недогруза по причинамъ затрудненій въ перевозкахъ	–		–	–		3.0	8.2	4.2	5.7	0.5
%% отношение недогруза по независящимъ причинамъ										

Западный

Наименование операцій	Октябрь Всего	Октябрь муки	Октябрь крупы	Октябрь овса и ячменя	Октябрь сена и соломы	Ноябрь Всего	Ноябрь муки	Ноябрь крупы	Ноябрь овса и ячменя	Ноябрь сена и соломы
Слѣдовало погрузить вагоновъ	14011	992	558	4030	9031	27990	5250	510	10626	11610
Погружено	6030	5[illegible]3	78	2124	3255	18564	3408	395	8927	5834
Недогружено	8081	419	480	1906	5776	12010	2276	134	3629	5971
Изложение причинъ недогруза										
1 Непредъявление груза уполномоченными	8068	362	466	1691	5549	10010	164	45	2503	5351
2 Неуказ: от погрузки уполномоченными	219	43	14	21	141	444	239	89	57	59
3 Недостатокъ рабочихъ		.				16	3		12	–
4 Распутица	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 Неподача вагоновъ	294	14		194	86	1472	372		1045	55
6 Запрещение погрузки						34	26		9	–
7 Воинскія перевозки	–	–				35	25	–	4	6
8 Непріемъ дорогами								–	–	.
9 Непріемъ фронтомъ	–	–	–	–	–	–		–	–	–
10 Причины неуказаны							–			–
11 Недостатокъ подвижнаго состава	–	–		–	–	–			.	–
%% отношение недогрузи по непредъявленію груза уполномоч. къ нормѣ погрузки	94.1	86.4	97.1	88.7	96.1	83.[illegible]	70.9	33.6	68.9	97.9
%% отношение недогруза по независящимъ отъ дорогъ погрузки причинамъ, къ нормѣ погрузки	2.5	10.3	2.9	1.1	2.5	3.8	10.0	66.4	1.4	1.0
%% отношение недогруза по причинѣ неподачи вагоновъ къ нормѣ погрузки	3.4	3.3		10.2	1.4	12.3	16.3		28.8	1.0
%% отношение недогруза по причинамъ затрудненій въ перевозкахъ	–	–	–			0.5	2.2	–	0.4	0.1
%% отношение недогруза по независящимъ причинамъ			–							

Юго Западный

Наименование операцій	Октябрь Всего	Октябрь муки	Октябрь крупы	Октябрь овса и ячменя	Октябрь сена и соломы	Ноябрь Всего	Ноябрь муки	Ноябрь крупы	Ноябрь овса и ячменя	Ноябрь сена и соломы
Слѣдовало погрузить вагоновъ	27556	2700	1147	13777	9932	22200	1800	1890	7680	7890
Погружено	13429	2364	483	6774	3798	13908	2399	1259	4113	6137
Недогружено	14127	336	664	7003	6134	10684	2401	913	3660	3710
Изложение причинъ недогруза										
1 Непредъявление груза уполномоченными	9095	205	578	3915	4397	8392	2015	794	3079	2504
2 Неуказ: от погрузки уполномоченными	220	–	50	50	120	1092	164	80	229	619
3 Недостатокъ рабочихъ		.	–			.	–	–		
4 Распутица	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 Неподача вагоновъ	77		10	11	56	119	87	22		10
6 Запрещение погрузки	577	18		365	193	954	135	17	290	512
7 Воинскія перевозки	4158	112	16	2002	1368	49	–		20	29
8 Непріемъ дорогами	–	–		–		42	–	–	42	
9 Непріемъ фронтомъ	–			–		.			–	
10 Причины неуказаны	–				.	36		.		36
11 Недостатокъ подвижнаго состава				–		–		–		.
%% отношение недогрузи по непредъявленію груза уполномоч. къ нормѣ погрузки	64.4	61.0	88.4	55.9	71.[illegible]	78.5	83.9	86.9	84.1	67.6
%% отношение недогруза по независящимъ отъ дорогъ погрузки причинамъ, къ нормѣ погрузки	1.5	–	7.5	0.7	2.0	10.2	6.8	8.8	0.3	16.7
%% отношение недогруза по причинѣ неподачи вагоновъ къ нормѣ погрузки	0.[illegible]		1.5	0.1	0.8	1.1	3.6	2.5	.	0.1
%% отношение недогруза по причинамъ затрудненій въ перевозкахъ	33.6	39.0	2.5	43.3	25.5	10.2	5.7	1.8	9.0	15.6
%% отношение недогруза по независящимъ причинамъ										

Всего по всѣмъ фронтамъ

Наименование операцій	Октябрь Всего	Октябрь муки	Октябрь крупы	Октябрь овса и ячменя	Октябрь сена и соломы	Ноябрь Всего	Ноябрь муки	Ноябрь крупы	Ноябрь овса и ячменя	Ноябрь сена и соломы
Слѣдовало погрузить вагоновъ	58907	7288	2026	2333[illegible]	26206	68325	14235	2970	24990	26130
Погружено	28956	5462	699	1274[illegible]	10053	46644	10448	2101	19199	14896
Недогружено	29952	1826	132[illegible]	10646	16153	29186	5873	1335	8802	13176
Изложение причинъ недогруза										
1 Непредъявление груза уполномоченными	23636	1419	1237	7193	13777	23445	4211	998	6406	11830
2 Неуказ: от погрузки уполномоченными	995	157	64	101	673	1758	493	271	316	678
3 Недостатокъ рабочихъ		.	–		–	23	3		20	
4 Распутица	–	–	–	–	–	12	12		–	–
5 Неподача вагоновъ	536	59	10	325	142	2582	870	37	1610	65
6 Запрещение погрузки	577	19		305	193	1046	187	17	330	52
7 Воинскія перевозки	4158	112	10	2002	1368	101	42	.	24	35
8 Непріемъ дорогами	–	–			–	163	50	12	96	
9 Непріемъ фронтомъ	–				–	.				
10 Причины неуказаны		–	–		–	56				56
11 Недостатокъ подвижнаго состава	.	–	–	–		.				
%% отношение недогрузи по непредъявленію груза уполномоч. къ нормѣ погрузки	79.6	80.9	93.2	6[illegible].5	85.3	80.3	71.8	74.7	72.9	89.[illegible]
%% отношение недогруза по независящимъ отъ дорогъ погрузки причинамъ, къ нормѣ погрузки	3.3	8.[illegible]	4.8	0.[illegible]	4.2	0.2	8.6	20.3	3.7	5.1
%% отношение недогруза по причинѣ неподачи вагоновъ къ нормѣ погрузки	1.7	3.2	0.8	3.1	0.8	8.8	14.8	2.8	18.3	0.5
%% отношение недогруза по причинамъ затрудненій въ перевозкахъ	15.4	7.3	1.2	27.0	9.7	4.7	4.8	2.2	5.1	4.6
%% отношение недогруза по независящимъ причинамъ								–	–	

Утверждаю.
Вр. и. д. Начальника Штаба
Верховнаго Главнокомандующаго,
Генералъ отъ Кавалеріи *Гурко.*
„9“ января 1917 года.

СЕКРЕТНО.

ЖУРНАЛЪ № 2.

Совѣщанія, состоявшагося въ Ставкѣ 15—16-го декабря по вопросу составленія плана интендантскихъ перевозокъ и опредѣленія грузовыхъ потоковъ на январь и февраль мѣсяцы 1917 года, а также по вопросу установленія порядка перевозки грузовъ интендантскихъ, артиллерійскихъ, инженерныхъ, людского и конскаго пополненія, мелкихъ командъ и отдѣльныхъ нижнихъ чиновъ.

Предсѣдатель — Вр. и. д. Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго, Генералъ отъ Кавалеріи **Гурко.**

Присутствовали: Главный Полевой Интендантъ, Генералъ-Лейтенантъ **Егорьевъ.**
Главный Начальникъ Военныхъ Сообщеній, Генералъ-Лейтенантъ **Ронжинъ.**
Особоуполномоченный Министерства Земледѣлія, Гофмейстеръ Двора ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА **Гербель.**
Начальникъ Отдѣла Военныхъ Сообщеній Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба, Генералъ-Лейтенантъ **Всеволожскій.**
Главный Интендантъ, Генералъ-Лейтенантъ **Богатко.**
Помощникъ Главнаго Интенданта, Генералъ-Маіоръ **Акимовъ.**
Начальникъ Военныхъ Сообщеній Армій Сѣвернаго фронта, Генералъ-Маіоръ **Ушаковъ.**
Начальникъ Военныхъ Сообщеній армій Западнаго фронта, Генералъ-Маіоръ **Кисляковъ.**
Начальникъ Военныхъ Сообщеній Армій Юго-Западнаго фронта, Генералъ-Маіоръ **Дзѣвановскій.**
Интендантъ армій Западнаго фронта, Генералъ-Маіоръ **Кѣмовъ.**
Завѣдывающій Продовольственнымъ Дѣломъ Имперіи и. д. Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **Ковалевскій.**
Главноуполномоченный по заготовкѣ продуктовъ для армій, Коллежскій Совѣтникъ **Мельниковъ.**
И. об. Главноуполномоченнаго Министерства Земледѣлія по закупкѣ хлѣба для армій, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **Гавриловъ.**
Помощникъ Главноуполномоченнаго по заготовкамъ для армій, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **Швецовъ.**
Начальникъ Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ **Паукеръ.**
Помощникъ Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ, Инженеръ **Уструговъ.**
Начальникъ Желѣзнодорожно-Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ **Ландсбергъ.**
Начальникъ Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, Профессоръ Статскій Совѣтникъ **Щегловитовъ.**
Начальникъ Этапно-Хозяйственнаго Отдѣла VII-й Арміи, Генералъ-Маіоръ **Колюбакинъ.**
Начальникъ Ветеринарнаго Управленія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ **Джунковскій.**
Завѣдывающій Отдѣломъ Канцеляріи Главноуполномоченнаго Министерства Земледѣлія, Титулярный Совѣтникъ **Федосѣевъ.**

Штабъ-офицеръ Управленія Августѣйшаго Полевого Генералъ-Инспектора Артиллеріи, Полковникъ **Значко-Яворскій.**

И. д. Штабъ-офицера для дѣлопроизводства и порученій Управленія Августѣйшаго Полевого Генералъ-Инспектора Артиллеріи, Капитанъ **Старцевъ.**

Управляющій дѣлами Особаго Совѣщанія по топливу, Статскій Совѣтникъ **Ярковскій.**

Интендантъ Армій Сѣвернаго фронта, Полковникъ **Кононенко.**

Представитель Интенданта Армій Юго-Западнаго фронта, Полковникъ **Михайловъ.**

Представитель Генерала для порученій по Инженерной Части при Начальникѣ Штаба Верховнаго Главнокомандующаго Штабъ-офицеръ для дѣлопроизводства и порученій, Военный Инженеръ, Полковникъ **Егоровъ.**

Представитель Дежурнаго Генерала, Полковникъ **Моторный.**

Завѣдывающій Особымъ Дѣлопроизводствомъ при Главномъ Полевомъ Интендантѣ, Полковникъ **Калиновскій.**

Чиновникъ для порученій при Главномъ Полевомъ Интендантѣ, Статскій Совѣтникъ **Рухловъ.**

И. д. Штабъ-офицера для порученій при Главномъ Полевомъ Интендантѣ, Капитанъ **Мартыновъ.**

Начальникъ Тарнопольскаго Отдѣла, Статскій Совѣтникъ **Гарбузовъ.**

Штабъ-офицеръ для порученій при Интендантѣ Юго-Западнаго фронта, Капитанъ **Якубъ.**

Начальникъ Отдѣленія по перевозкѣ войскъ и грузовъ Отдѣла Воинскихъ перевозокъ, Полковникъ **Барминъ.**

Начальникъ Отдѣленія Перевозокъ Желѣзнодорожно-Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ **Тузъ.**

Инженеръ V класса при Начальникѣ Военныхъ Сообщеній Одесскаго Военнаго Округа **Карповъ.**

Инженеръ V класса при Начальникѣ Военныхъ Сообщеній Армій Юго-Западнаго фронта **Филоненко.**

Инженеръ V класса при Начальникѣ Военныхъ Сообщеній Армій Западнаго фронта **Гангардтъ.**

И. д. Инженера V класса при Начальникѣ Военныхъ Сообщеній армій Сѣвернаго фронта **Козловъ.**

Старшій Агентъ Бюро при Начальникѣ Военныхъ Сообщеній Армій Юго-Западнаго фронта **Стебельскій.**

Помощникъ Уполномоченнаго Министерства Земледѣлія по холодильнымъ складамъ, бойнямъ и перевозкамъ въ вагонахъ-ледникахъ, Инженеръ **Дрейеръ.**

Дѣлопроизводитель Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ **Николаевъ.**

Дѣлопроизводитель Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Желѣзныхъ Дорогъ, Инженеръ **Козыревъ.**

И. д. Начальника Отдѣла Управленія Интенданта Армій Сѣвернаго фронта, Коллежскій Ассесоръ **Кодовскій-Кода.**

Дѣлопроизводитель Особаго Дѣлопроизводства при Главномъ Полевомъ Интендантѣ, Коллежскій Совѣтникъ **Васильевъ.**

Помощникъ Дѣлопроизводителя Особаго Дѣлопроизводства при Главномъ Полевомъ Интендантѣ, Коллежскій Регистраторъ **Вертоградскій.**

Старшіе Помощники Начальника Отдѣленія Перевозокъ Желѣзнодорожно-Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Путей Сообщенія **Волостныхъ** и **Залишъ.**

Дѣлопроизводитель Отдѣленія Перевозокъ Желѣзнодорожно-Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Путей Сообщенія **Кузьменко.**

Основаніемъ къ обсужденію вопросовъ въ настоящемъ Совѣщаніи послужили слѣдующія данныя:

Планъ подвоза интендантскихъ грузовъ предположено составить на предстоящіе январь и февраль мѣсяцы 1917 г. и попутно, въ связи съ развертывающимися событіями на Югѣ и испытываемыми затрудненіями на дорогахъ Юго-Западнаго и Румынскаго фронтовъ, детально устано-

вить порядокъ выполненія перевозокъ: интендантскихъ, артиллерійскихъ, инженерныхъ, людского и конскаго пополненія, мелкихъ командъ и нижнихъ чиновъ возвращающихся изъ отпусковъ, а также и самаго порядка регулировки указанныхъ выше перевозокъ, и

Докладъ Совѣщанію о выполненныхъ перевозкахъ и ихъ результатѣ.

Переходя къ фактическому выполненію интендантскихъ перевозокъ за предыдущіе мѣсяцы и сравненію ихъ съ заданіемъ получаемъ нижеслѣдующія данныя:

ТАБЛИЦА № 1.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Слѣдовало подвезти всего ваг. .	51243	58987	72385	83790	94116	87960	93837	93837	80970	84041	81810
°/o ростъ по сравненію съ потребностью на январь	—	+15°/o	+41°/o	+63°/o	+82°/o	+72°/o	+83°/o	+83°/o	+58°/o	+64°/o	+59°/o
Фактически подвезено . . .	56688	55567	71316	78747	94475	83599	80909	64652	56480	62711	57434
Въ среднемъ въ день	1.826	1.916	2.300	2.540	3.047	2.786	2.610	2.086	1.883	2.023	1.914
Противъ нормы подвезено болѣе ваг.	5.445	—	—	—	359	—	—	—	—	—	—
°/o°/o	+106°/o	—	—	—	0,3°/o	—	—	—	—	—	—
Менѣе ваг. . .	—	3.420	1.069	5.043	—	4.361	12928	29185	24490	20330	24376
°/o°/o	—	—6°/o	—1,4°/o	—6°/o	—	4,8°/o	13°/o	34°/o	30°/o	25°/o	29°/o

Данныя о заданіи на подвозъ и о фактическомъ подвозѣ по каждому изъ фронтовъ въ отдѣльности рисуются въ нижеслѣдующемъ видѣ.

ТАБЛИЦА № 2.

Сѣверный фронтъ.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Слѣдовало подвезти всего ваг. .	9.827	12763	16833	20950	26443	27550	25780	23870	20550	21855	22350
°/o ростъ по сравненію съ потребностью на январь	—	+30°/o	+71°/o	+113°/o	+169°/o	+179°/o	+162°/o	+143°/o	+109°/o	+122°/o	+127°/o
Фактически подвезено . . .	11355	11657	16208	20535	28213	23325	17043	13324	13265	18971	17780
Противъ нормы:											
Болѣе ваг. . . .	1.528	—	—	—	1.770	—	—	—	—	—	—
°/o°/o	+155°/o	—	—	—	+6,7°/o	—	—	—	—	—	—
Менѣе ваг. . .	—	1.106	625	415	—	4,225	8,737	10546	7,285	2.884	4.570
°/o°/o	—	9°/o	3,6°/o	2°/o	—	153°/o	33°/o	44°/o	35°/o	13°/o	20°/o

ТАБЛИЦА № 3.

Западный фронтъ.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Слѣдовало подвезти всего ваг. .	23374	25363	29109	34330	38229	35810	37411	36611	26670	20987	31110
%% ростъ по сравненію съ потребностью на январь	—	+8%	+25%	+47%	+64%	+53%	+60%	+56%	+14%	—10%	+33%
Фактически подвезено . . .	24952	27564	32804	35566	46008	42101	41167	30949	23569	19072	23666
Противъ нормы:											
Болѣе ваг. . . .	1.578	2.191	3.695	1.236	7.779	6.291	3.756	—	—	—	—
%%	6,7%	8,6%	12,6%	3,5%	20,3%	17,5%	10%	—	—	—	—
Менѣе ваг. . .	—	—	—	—	—	—	—	5.662	3.101	1.915	7.444
%%	—	—	—	—	—	—	—	15%	11%	9%	23%

ТАБЛИЦА № 4.

Юго-Западный фронтъ.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Слѣдовало подвезти всего ваг. .	18042	20861	26443	28510	29444	24600	30646	33356	33750	41199	28350
% ростъ по сравненію съ потребностью на Январь	—	+16%	+46%	+57%	+63%	+36%	+698%	+891%	+87%	+128%	+11%
Фактически подвезено . . .	20381	16356	22304	22646	20254	18173	22699	20379	19646	24668	15988
Противъ нормы:											
Болѣе ваг. . .	2.339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
% %. . . .	+13%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Менѣе ваг. .	—	4.505	4.139	5.864	9.190	6.497	7.947	12977	14104	16531	12362
% %. . . .	—	21,6%	15,5%	20,5%	31,2%	26%	26%	39%	41,8%	40%	43%

Изъ приведенныхъ выше данныхъ усматривается, что недовозъ въ октябрѣ и ноябрѣ ложится на всѣ фронты, преимущественно однако на Юго-Западный фронтъ, гдѣ недовозъ противъ заданія достигъ въ ноябрѣ до 43%.

Недовозъ по роду груза распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ.

ТАБЛИЦА № 5.

Недовезено по роду груза.

	Муки.	Крупы.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Мяса и солонины.
Въ августѣ:						
%/% противъ нормы	28	42	44	52	52	—
Въ сентябрѣ:						
%/% противъ нормы	44	47	38,7	44	70	46
Въ октябрѣ:						
%/% противъ нормы	7	54	27	51	53	31
Въ ноябрѣ:						
%/% противъ нормы	36,5	50,7	24,6	52,4	47	72

Обращаетъ на себя вниманіе значительный недовозъ въ ноябрѣ муки, крупы, сѣна и мяса. Положеніе съ подвозомъ зерноваго фуража и жировъ нѣсколько улучшилось по сравненію съ прошлыми мѣсяцами.

Въ связи съ недовозомъ понизились также и запасы въ базисныхъ и промежуточныхъ магазинахъ фронтовъ, которые выражаются въ нижеслѣдующихъ цифрахъ.

ТАБЛИЦА № 6.

	Сѣверный фронтъ.	Западный фронтъ.	Юго-Западный фронтъ.	Всего.
Наличіе запасовъ на I/I	5796132	4282813	9203241	19281186
" " " I/II	6922164	6867443	9573516	23363123
" " " I/III	7643989	8522576	8957419	25123984
" " " I/IV	6000054	8744279	13990098	28674431
" " " I/V	4297198	9530833	18550500	32378531
" " " I/VI	7140100	12640674	20322663	40113437
" " " I/VII	11461834	15622335	20061698	47145917
" " " I/VIII	10744514	17610638	22772352	51127504
" " " I/IX	9412639	14376204	18779446	42568289
" " " I/X	6545949	9785218	12674339	29005506
" " " I/XI	3921341	5853658	10568750	20343749
" " " I/XII	4916629	4570316	8517708	18004653
" " " 5/XII	4923056	4390346	8597404	17910806

Столь рѣзкое пониженіе запасовъ требуетъ принятія немедленно же рѣшительныхъ мѣръ, какъ со стороны органовъ поставляющихъ грузы, т. е. Министерства Земледѣлія, такъ равно и органовъ, перевозящихъ грузы, т. е. жел. дорогъ.

Ниже въ таблицѣ указаны въ процентномъ отношеніи отъ общаго недогруза, измѣненія по мѣсяцамъ недогруза по причинамъ, зависящимъ отъ уполномоченныхъ и отъ желѣзныхъ дорогъ.

ТАБЛИЦА № 7.

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Іюль.	Августъ.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.
Недогрузъ по винѣ уполномоч. колич. ваг. . .	5049	8368	4700	14297	11805	6784	18674	22983	27350	24681	25238
% отъ общаго недогруза . . .	38,2	41,9	45,9	64,4	85,2	68,8	95,5	89,2	86,1	82,4	86,4
Недогрузъ по винѣ ж. д. кол. в.	8147	11564	5518	7895	2045	3074	879	2776	4431	5271	3948
% отъ общаго недогруза . . .	61,8	58,1	54,1	35,6	14,8	31,2	4,5	10,8	13,9	17,6	13,6

Недогрузы по винѣ желѣзныхъ дорогъ какъ это видно изъ прилагаемой вѣдомости хода погрузки (см. прил. № 1) ложатся почти исключительно на Юго-Западный фронтъ, почему общій недоподвозъ для этого фронта превысилъ 40%. Недогрузъ на Юго-Западномъ фронтѣ былъ допущенъ Юго-Западными дорогами, которыя начиная съ 20 мая и до сего времени непрерывно продолжаютъ выполнять громадную работу, вызванную событіями, начавшимися развертываться на Юго-Западѣ съ весны текущаго года.

Слѣдуетъ отмѣтить, что въ началѣ указаннаго періода, работа Юго-Западныхъ дорогъ состояла главнымъ образомъ въ оперативныхъ перевозкахъ, но затѣмъ, параллельно съ указанными перевозками, росла все время потребность во всякаго рода снабженіи, въ подвозѣ всякаго рода грузовъ первой необходимости для разоренной захваченной у непріятеля территоріи, росла потребность въ грузахъ хозяйственныхъ желѣзнодорожныхъ для возможности эксплоатаціи захваченныхъ у непріятеля свыше 1.500 верстъ желѣзныхъ дорогъ, наконецъ потребовался подвозъ значительнаго количества матеріаловъ для возстанавливаемыхъ и строящихся новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, шоссе и обыкновенныхъ дорогъ.

Все это настолько перенапрягло весь желѣзнодорожный механизмъ Юго-Западныхъ дорогъ, что послѣдніе два мѣсяца стали повторяться періодическіе случаи замѣшательства въ движеніи на нѣкоторыхъ линіяхъ упомянутыхъ дорогъ, повлекшихъ за собою пониженіе ихъ работоспособности.

Положеніе усугублялось еще тѣмъ обстоятельствомъ, что въ такой моментъ органы руководящіе движеніемъ встрѣтились съ совершенно непреодолимыми затрудненіями по регулировкѣ воинскихъ перевозокъ, а также тѣмъ, что со стороны подлежащихъ органовъ (распорядителей грузомъ) не было достаточно серьезно оцѣнено положеніе жел. дор., и при возложенной непосильной работѣ не оказывалась должная помощь.

Подробное обслѣдованіе дорогъ Юго-Западнаго фронта, по порученію Главнаго Начальника Военныхъ Сообщеній, подтвердило срочную и неотложную необходимость ряда мѣропріятій, касающихся порядка и регулировки перевозокъ, которыя подлежатъ между прочимъ разсмотрѣнію и установленію въ настоящемъ Совѣщаніи.

Возвращаясь къ перевозкѣ интендантскихъ грузовъ необходимо подчеркнуть, что значительный недовозъ продовольственныхъ грузовъ образовался вслѣдствіе необходимости подвоза въ значительно превышенномъ противъ плана количествѣ живого скота къ Юго-Западному фронту вмѣсто битаго мяса.

При работѣ дорогъ съ полнымъ напряженіемъ, естественно, всякій подвезенный вагонъ живого скота, противъ количества установленнаго плана, вызывалъ недовозъ до четырехъ вагоновъ всякихъ другихъ продовольственныхъ грузовъ и если принять во вниманіе, что такихъ вагоновъ подвозилось въ сутки зачастую свыше 100 вагоновъ по отдѣльнымъ періодамъ, то это влекло за собою недовозъ въ тѣ же періоды до

400 вагоновъ въ сутки всякихъ другихъ грузовъ неговоря уже о томъ, что всякій подвозъ скота влечетъ за собою еще дополнительный расходъ фуража, который также подлежитъ подвозу.

Несмотря на то, что по вопросу о крайней и неотложной необходимости подвоза почти исключительно битаго мяса говорится болѣе года и повторяется во всѣхъ Совѣщаніяхъ въ Ставкѣ по составленію плана снабженія, подвозъ этотъ необходимо считать неналаженнымъ до сего времени, несмотря на всю его важность.

Несмотря на зимнее время и казалось бы полную возможность и необходимость широкой организаціи убоя скота, также и въ предѣлахъ фронта, съ тѣмъ, чтобы путемъ установленія подвоза къ затрудненнымъ участкамъ исключительно битаго мяса, увеличить соотвѣтственно подвозъ всѣхъ прочихъ грузовъ, въ томъ числѣ грузовъ боевого значенія, дѣло это неналажено, чѣмъ несомнѣнно приносится громаднѣйшій вредъ, такъ какъ войска не имѣютъ возможности получить своевременно теплыя вещи, недополучаютъ продовольствіе и т. п.

Нельзя не отмѣтить массовыхъ требованій, поступающихъ отъ Юго-Западнаго фронта на подвозъ по дополнительнымъ нарядамъ скота, т. е. скота сверхъ плана, каковыя перевозки вели къ нарушенію общаго плана перевозокъ и къ замѣшательствамъ въ движеніи. Необходимы самыя рѣшительныя мѣры для устраненія этого и сознанія органами снабженія, что успѣшность и планомѣрность движенія обезпечиваются лишь строгимъ соотвѣтствіемъ заданій съ пропускной и провозной способностью дорогъ и что всякое нарушеніе этого соотвѣтствія, въ смыслѣ превышенія размѣровъ заданій на перевозки, даетъ прямо противоположные результаты, т. е. влечетъ за собою сокращеніе пропускной способности дорогъ.

Впредь до полнаго развитія перевозки мяса необходимо, чтобы все то количество мяса, которое нынѣ можетъ быть доставляемо арміи въ мороженномъ или охлажденномъ видѣ въ первую очередь доставлялось тѣмъ арміямъ, коимъ подвозъ болѣе всего затрудненъ изъ-за слабой пропускной способности участковъ дорогъ: Такими затрудненными участками желѣзныхъ дорогъ являются линіи Юго-Западнаго фронта и Одесскаго Округа, особенности линіи, расположенныя южнѣе участка Шепетовка—Здолбуново—Радзивилловъ.

Представитель Интенданта Армій Юго-Западнаго фронта, Полковникъ Михайловъ заявилъ, что арміи расположенныя южнѣе линіи Проскуровъ—Волочискъ—Тарнополь не могутъ снабжаться мясомъ въ битомъ видѣ, такъ какъ по климатическимъ условіямъ, при почти постоянной теплой погодѣ, мясо, особенности не въ мороженномъ, а въ охлажденномъ видѣ, при необходимости перевозкѣ его на подводахъ иногда 3—4 дня, доставлялось бы въ арміи въ испорченномъ видѣ.

Помощникъ Уполномоченнаго Министерства Земледѣлія по холодильнымъ перевозкамъ, Инженеръ Дрейеръ, на основаніи дѣлаемыхъ неоднократныхъ опытовъ категорически заявляетъ, что мясо въ охлажденномъ видѣ при температурѣ +15° тепла безъ всякой порчи сохраняется въ теченіе 10—12 дней, мясо же въ мороженномъ видѣ можетъ при такой же температурѣ храниться и болѣе этого времени.

Главный Интендантъ, Генералъ-Лейтенантъ Богатко отмѣтилъ, что для обезпеченія перевозки мяса льдомъ, Главное Интендантское Управленіе можетъ выслать въ Черновицы 1—2 ледодѣлки.

Главный Полевой Интендантъ, Генералъ-Лейтенантъ Егорьевъ признавая особо затрудненное положеніе желѣзныхъ дорогъ Юго-Западнаго фронта и Одесскаго Округа находитъ необходимымъ арміи Юго-Западнаго фронта преимущественно снабжать мясомъ въ битомъ видѣ.

Совѣщаніе послѣ обмѣна мнѣній постановило: арміи Юго-Западнаго фронта, а въ особенности арміи расположенные южнѣе линіи Шепетовка—Здолбуново—Радзивилловъ преимущественно снабжать мясомъ въ битомъ видѣ.

Выясненіе размѣровъ предстоящихъ перевозокъ.

Переходя къ разсмотрѣнію размѣровъ заявленныхъ фронтами на январь мѣсяцъ перевозокъ, данные эти по сравненію съ нормами предыдущихъ мѣсяцевъ представляются въ слѣдующемъ видѣ.

ТАБЛИЦА № 8.

Нормы подвоза.

Мѣсяцы.	Для Сѣвернаго фронта.	Для Западнаго фронта.	Для Юго-Зап. фронта.	Всего.
Норма на декабрь 1915 г.	317	754	582	1653
январь 1916 г.	317	754	582	1653
февраль	547	977	799	2323
мартъ	543	939	853	2335
апрѣль	776	1247	999	3022
май	853	1189	924	2966
іюнь	961	1261	805	3027
іюль	770	1181	1076	3027
августъ	770	1181	1076	3027
сентябрь	685	889	1125	2699
октябрь	705	677	1329	2711
ноябрь	745	1037	945	2727
декабрь	665	1195	1135	2995
Предъявлено требованіе на январь 1917 г.	1245	1711	1819	4775
Увеличеніе + или уменьшеніе — противъ нормы:				
а) январьской 1916 г.				
Количество вагоновъ	+928	+957	+1237	+3122
Въ %% отношеніи	+292%	+127%	+ 213%	+ 188%
б) декабрьской 1916 г.				
Количество вагоновъ	+580	+516	+ 684	+1780
Въ %% отношеніи	+ 87%	+ 43%	+ 60%	+ 59%

Совѣщаніе принявъ во вниманіе заявленное представителями Министерства Земледѣлія и отмѣченное по Журналу № 1 количество продуктовъ, которые могутъ быть доставлены въ арміи въ теченіе января и февраля мѣсяцевъ 1917 года окончательно установило приведенныя ниже нормы подвоза:

По Сѣверному фронту.

Для кого.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Итого.
Для суточнаго питанія арміи	140	25	44	56	6	6	146	97	8	40	568
„ пополненія запасовъ въ магаз.	31	6	—	—	3	3	41	52	1	3	140
„ довольствія организацій	15	3	7	6	1	1	19	13	2	10	77
Всего для Сѣв. фронта	186	34*)	51	62	10	10	206	162	11	53	785
Изъ нихъ подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	162

*) Въ числѣ вагоновъ для перевозки крупы показаны также вагоны для перевозки рису, бобовыхъ, припасовъ и кукурузы.

Въ числѣ прочихъ грузовъ показаны продукты:

Для кого.	Сухарей.	Отрубей.	Сушеныхъ овощей.	Рыбы.	Капусты.	Чаю.	Табаку.	Мыла.	Жмыховъ.	Специальн. для орг.	Всего.
Для суточнаго питанія армій . . .	—	8	1½	11	5	1	3	½	10	—	40
„ пополненія запасовъ въ магаз.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
„ довольствія организацій . . .	—	—	—	4	1	—	—	—	—	5	10
Итого	3	8	1½	15	6	1	3	½	10	5	53

По Западному фронту.

Для кого.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Итого.
Для суточнаго питанія армій . . .	127	26	50	30	6	7	245	162	9	29	691
„ пополненія запасовъ въ магаз.	39	4	—	—	5	4	65	70	—	3	190
„ довольствія организацій . . .	24	5	7	3	1	1	15	13	1	6	76
Всего для Зап. фронта . .	190	35*)	57	33	12	12	325	245	10	38	957
Изъ нихъ подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51

Въ числѣ прочихъ грузовъ показаны продукты:

Для кого.	Сухарей.	Отрубей.	Сушеныхъ овощей.	Рыбы.	Капусты.	Чаю.	Табаку.	Мыла.	Жмыховъ.	Специальн. для организ.	Всего.
Для суточнаго питанія армій . . .	—	8	1½	—	5	1	3	½	10	—	29
„ пополненія запасовъ въ магаз.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
„ довольствія организацій . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	6
Итого	3	8	1½	—	6	1	3	½	10	5	38

По Юго-Западному фронту.

Для кого.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Итого.
Для суточнаго питанія армій . . .	125	26	35	100	4	6	200	148	10	36	690
„ пополненія запасовъ въ маг. .	33	5	—	—	—	3	76	67	4	8	196
„ довольствія организацій	19	3	7	7	1	1	20	17	1	7	83
Всего для Юго-Зап. фр. .	177	34*)	42	107	5	10	296	232	15	51	969
Изъ нихъ подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта	120	18	—	—	—	10	106	50	3	—	307

Въ числѣ прочихъ грузовъ показаны продукты:

Для кого.	Сухарей.	Отрубей.	Сушеныхъ овощей.	Консервовъ.	Капусты.	Чаю.	Рыбы.	Табаку.	Мыла.	Жмыховъ.	Специальн. для организ.	Всего.
Для суточнаго питанія армій .	—	8	2	—	5	1	4	5	1	10	—	36
„ пополненія запасовъ въ маг.	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8
„ довольствія организацій .	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	5	7
Итого	6	8	2	2	6	1	5	5	1	10	5	51

*) Въ числѣ вагоновъ для перевозки крупы показаны также вагоны для перевозки рису, бобовыхъ припасовъ и кукурузы.

По Румынскому фронту.

Для кого.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Итого.
Для суточнаго питанія армій . . .	48	9	—	—	3	3	80	62	4	10	219
„ пополненія запасовъ въ маг. .	12	2	—	—	1	1	17	41	1	6	81
„ довольствія организацій . . .	7	1	—	—	1	1	3	3	1	4	21
Всего по ж. д. для Рум. фр.	67	12[1])	—	—	5	5	100	106	6	20	321[2])
Изъ нихъ подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта	67	2	—	—	—	5	100	76	—	—	250

Въ числѣ прочихъ грузовъ показаны продукты:

Для кого.	Сухарей.	Отрубей.	Сушеныхъ овощей.	Консервовъ.	Капусты.	Чаю.	Рыбы.	Табаку.	Мыла.	Жмыховъ.	Специальн. для организ.	Всего.
Для суточнаго питанія армій .	—	2	1/2	—	1	1	1	1	1/2	3	—	10
„ пополненія запасовъ въ маг.	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6
„ довольствія организацій .	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	4
Итого	3	2	1/2	3	2	1	2	1	1/2	3	2	20

ПО ВСѢМЪ 4-МЪ ФРОНТАМЪ.

Для кого.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна.	Сала и масла.	Прочихъ.	Итого.
Для суточнаго питанія армій . . .	440	86	129	186	19	22	671	469	31	115	2168
„ пополненія запасовъ въ маг. .	115	17	—	—	9	11	199	230	6	20	607
„ довольствія организацій . .	65	12	21	16	4	4	57	46	5	27	257
Всего подлежитъ подвозу . . .	620	115[3]	150	202	32	37	927	745	42	162	3032[4])
Изъ нихъ подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта	187	20	—	—	—	15	206	339	3	—	770
Изъ нихъ изъ предѣловъ одного фронта на другой	—	—	—	—	—	22	87	—	—	—	109
Всего изъ предѣловъ дорогъ Полевого Управленія	187	20	—	—	—	37	293	339	3	—	879

[1]) Въ числѣ вагоновъ для перевозки крупы показаны также вагоны для перевозки рису, бобовыхъ припасовъ и кукурузы.

[2]) Сверхъ этого подлежитъ доставкѣ ежедневно въ армію гономъ и гужемъ:

Рогатаго скота . . . . 500 головъ.
Муки . . . . 14.000 пудовъ.
Крупы, бобовыхъ припасовъ и кукурузы . . . . . 3.000 „
Зерноваго фуража . . . . 21.000 „
Сѣна . . . . 7.500 „
Жировъ . . . . 600 „
Итого . 500 головъ . . . . . 46.100 пудовъ.

[3]) Въ числѣ вагоновъ для перевозки крупы показаны также вагоны для перевозки рису, бобовыхъ продуктовъ и кукурузы.

[4]) Сверхъ этого подлежитъ доставкѣ ежедневно въ Румынскую армію гономъ и гужемъ:

Рогатаго скота . . . . 500 головъ
Муки . . . . 14.000 пудовъ
Крупы, бобовыхъ припасовъ и кукурузы . . . . . . 3.000 „
Зерноваго фуража . . . . 21.000 „
Сѣна . . . . 7.500 „
Жировъ . . . . 600 „
Итого . . . . . 500 головъ . . . . . . 46.100 пудовъ.

Въ числѣ прочихъ грузовъ показаны продукты:

Для кого.	Сухарей.	Отрубей.	Сушеныхъ овощей.	Консервовъ.	Капусты.	Чаю.	Рыбы.	Табаку.	Мыла.	Жмыховъ.	Специал. для орган.	Всего.
Для суточнаго питанія армій .	—	26	$5\frac{1}{2}$	—	16	4	16	12	$2\frac{1}{2}$	33	—	115
„ пополненія запасовъ въ магаз.	15	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	20
для довольствія организацій .	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	17	27
Итого . . .	15	26	$5\frac{1}{2}$	5	20	4	22	12	$2\frac{1}{2}$	33	17	162

Выясненіе направленія перевозокъ.

Въ связи съ установленными нормами подвоза продуктовъ для нуждъ фронта, а равно указаніями представителей Министерства Земледѣлія о тѣхъ грузахъ, которые подлежатъ заготовкѣ и перевозкѣ въ предѣлахъ фронта, установленные Совѣщаніемъ пункты назначенія грузовъ, распредѣленіе по родамъ ихъ и по входнымъ пунктамъ демаркаціонной линіи, приведены ниже въ таблицахъ.

По Сѣверному фронту.

Входные передаточные пункты фронта, направленія груза съ дорогъ восточнаго раіона.	Пункты (магазины) назначенія груза.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Всего.
Петроградъ	Петроградъ .	40	5	21	—	—	—	20	—	4	5	95
Бологое	Бологое . .	60	10	11	—	6	7	30	—	1	32	157
„	Дно	22	5	—	—	—	—	50	—	2	—	79
„	Порховъ . .	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30
Бологое частью Петроградъ .	Рига . . .	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10
Москва—Ржевъ частью Вязьма—Ржевъ	Ржевъ . .	45	10	—	—	4	3	52	—	2	16	132
Ржевъ частью черезъ Бологое .	Вел.-Луки .	19	4	—	32	—	—	34	—	2	—	91
Брянскъ — Смоленскъ частью Сухиничи—Смоленскъ . . .	Двинскъ . .	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20
„	Витебскъ .	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9
Итого подлежитъ подвозу изъ за предѣловъ фронта		186	34	51	62	10	10	206	—	11	53	623
Сверхъ этого подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта въ пункты назначенія по указанію Бюро фронта		—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	162

По Западному фронту.

Входные передаточные пункты фронта, направленія груза съ дорогъ восточнаго раіона.	Пункты (магазины) назначенія груза.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонины.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Всего.
Брянскъ—Смоленскъ и частью Сухиничи—Смоленскъ . . .	Полоцкъ . .	37	9	—	—	2	2	45	42	2	10	149
Вязьма и частью Сухиничи—Строгань	Смоленскъ .	40	9	23	—	3	3	40	21	3	10	152
Орелъ—Брянскъ частью Бахмачъ	Гомель . .	54	13	32	—	5	5	150	70	5	18	352
Орелъ	Карачевъ .	—	—	—	—	—	—	27	20	—	—	47
Орелъ частью Навля	Брянскъ . .	39	2	2	—	1	1	30	33	—	—	108
Калуга	Калуга . .	—	1	—	—	—	—	6	2	—	—	9
Калуга и частью Вязьма . . .	Вязьма . .	20	1	—	33	1	1	27	6	—	—	89
Итого подлежитъ подвозу изъ за предѣловъ фронта		190	35	57	33	12	12	325	194	10	38	906
Сверхъ этого подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта въ пункты назначенія по указанію Бюро фронта		—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51

По Юго-Западному фронту.

Входные передаточные пункты фронта, направленія грузовъ съ дорогъ восточнаго раіона.	Пункты (магазины) назначенія груза.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонина.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Всего.
Конотопъ-Ромоданъ и частью Знаменка	Казатинъ	—	4	—	—	2	—	—	22	—	—	28
Кіевъ и частью Гомель Калинковичи	Шепетовка	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	42
Знаменка частью Кіевъ	Жмеринка	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Знаменка частью Черкассы	Христиновка	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55
Знаменка частью Черкассы	Бѣльцы	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	35
Знаменка частью Черкассы частью Гомель-Калинковичи	Ларга	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	35
Кіевъ	Жуляны	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	85
Одесса	Окница	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	37
Знаменка частью Черкассы	Раздѣльная	—	2	—	—	1	—	—	20	1	—	24
Одесса	„	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	50
Конотопъ и частью Гребенка	Дарница	37	6	—	37[1]	2	—	53	—	11	51	197[2]
Конотопъ	Конотопъ	20	—	—	—	—	—	20	—	—	—	40
Полтава частью Бахмачъ	Гребенка	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30
Итого подлежитъ подвозу изъ за предѣловъ фронта		57	16	42	107	5	—	190	182	12	51	662
Сверхъ этого подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта въ пункты назначенія по указаніямъ Бюро фронта		120	18	—	—	—	10	106	50	3	—	307

Примѣчаніе: Сѣно подлежитъ подвозу исключительно на платформахъ.

По Румынскому фронту.

Входные передаточные пункты фронта, направленія грузовъ съ дорогъ восточнаго раіона.	Пункты (магазины) назначенія груза.	Муки.	Крупы.	Мяса и солонина.	Рогатаго скота.	Соли.	Сахару.	Овса и ячменя.	Сѣна и соломы.	Сала и масла.	Прочихъ.	Всего.
Изъ за предѣловъ фронта	Николаевъ для дальнѣйшей доставки въ Одессу водою.	—	10	—	—	5	—	—	30	6	20	71
Сверхъ этого подлежитъ подвозу изъ предѣловъ фронта въ пункты назначенія по указаніямъ Бюро фронта		67	2	—	—	—	5	100	76	—	—	250

Примѣчаніе: Независимо сего подлежитъ ежедневной доставкѣ въ армію гономъ и гужемъ:

Рогатаго скота	500 головъ	
Муки		14.000 пуд.
Крупы, бобовыхъ припасовъ и кукурузы		3.000 „
Зерноваго фуража		21.000 „
Сѣна		7.500 „
Жировъ		600 „
Итого	500 головъ	46.100 „

[1]) Съ правомъ переотправки на правый берегъ Днѣпра не свыше 12 ваг. сутки.

[2]) Съ обязателвной разгрузкой Дарницкомъ магазинѣ, при заполненіи установленной нормы пріема Юго-Западными дор. интендантскихъ грузовъ.

Гужевой подвозъ.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ Паукеръ отмѣтилъ, что въ связи съ развертывающимися событіями на Румынскомъ фронтѣ и слабой пропускной способностью участка Бендеры—Рени необходимо возможно шире развить гужевой подвозъ продовольствія для армій Румынскаго фронта.

Совѣщаніе постановило: по вопросу этому назначить Особое Совѣщаніе въ Одессѣ съ участіемъ Гофмейстера Гербеля и представителями Румынскаго фронта.

Использованіе водныхъ путей сообщенія для перевозки интенд. грузовъ въ навигаціонный періодъ будущаго года.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ Паукеръ доложилъ, что въ цѣляхъ возможно широкаго развитія перевозки продовольственныхъ грузовъ водою по Днѣпру, Южному Бугу и Днѣстру необходимо нынѣ уже приступить къ выясненію какіе продукты въ какомъ количествѣ и куда можно будетъ перевозить по водѣ и какіе для этого потребуются судоходныя средства.

Совѣщаніе послѣ обмѣна мнѣній постановило: для выясненія въ какихъ размѣрахъ и по какимъ маршрутамъ можетъ быть организова перевозка продовольственныхъ и фуражныхъ грузовъ въ навигаціонный періодъ будущаго года по Днѣпру, Южному Бугу и Днѣстру созвать Особыя Совѣщанія отдѣльно по Среднему Верхнему Днѣпру съ его притоками и отдѣльно по Нижнему Днѣпру, Бугу, Днѣстру и Пруту, причемъ просить Начальника Военныхъ Сообщеній Армій Юго-Западнаго фронта созвать Совѣщаніе по перевозкамъ по Верхнему и Среднему Днѣпру съ его притоками, а Гофмейстера Гербеля просить созвать Совѣщаніе по перевозкамъ по Нижнему Днѣпру, Южному Бугу, Днѣстру и Пруту съ тѣмъ, чтобы результатъ означенныхъ Совѣщаній доложить ближайшему Совѣщанію по выработкѣ плана перевозокъ на мартъ мѣсяцъ.

Складочныя помѣщенія.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ Паукеръ доложилъ, что для возможности болѣе правильнаго использованія продуктовъ сосредотачиваемыхъ Министерствомъ Земледѣлія въ Одессѣ, желательно всѣ складочныя помѣщенія въ Одессѣ объединить въ одинъ общій интендантскій базисный магазинъ и находящіеся въ нихъ продукты держать на учетѣ Интендантства. Кромѣ того въ связи съ развертывающимися событіями на Румынскомъ фронтѣ для образованія должныхъ запасовъ продуктовъ необходимо развить складочныя помѣщенія въ Бендерахъ, Бессарабской, Трояномъ Валѣ и Унгени.

Главный Полевой Интендантъ, Генералъ Егорьевъ соглашаясь на передачу всѣхъ складочныхъ помѣщеній въ Одессѣ въ вѣдѣніе Интендантства признаетъ нужнымъ концентрируемые Министерствомъ Земледѣлія въ этихъ помѣщеніяхъ сверхъ плана подвоза, продукты держать на особомъ бухгалтерскомъ учетѣ. При этомъ заявилъ, что для усиленія запаса продуктовъ на Румынскомъ фронтѣ сдѣлано имъ распоряженіе развить складочные помѣщенія Раздѣльной и Бендерахъ каждый до вмѣстимости по $2^1/_2$ мил. пудовъ и въ Бессарабской и Трояномъ Валѣ до емкости по 1 мил. пудовъ, впредь же до образованія этихъ магазиновъ, т. е. укладки настиловъ или устройства особыхъ площадей всѣ интендантскіе грузы какъ-то: зерновой фуражъ, сѣно, мука и т. п. должны выгружаться на открытыя площади, не считаясь даже съ потерей нижняго слоя продуктовъ.

Гофмейстеръ Гербель не возражая противъ передачи складочныхъ помѣщеній въ Одессѣ въ вѣдѣніе Интендантства находитъ нужнымъ отмѣтить, чтобы Интендактство въ Одессѣ принимало въ эти складочныя помѣщенія все то, что будетъ Министерствомъ Земледѣлія подвезено въ Одессу.

Совѣщаніе, принявъ во вниманіе заявленіе Главнаго Полевого Интенданта, Генерала Егорьева о сдѣланныхъ уже распоряженіяхъ о развитіи складочныхъ интендантскихъ помѣщеній на Румынскомъ фронтѣ послѣ обмѣна мнѣній постановило: всѣ складочныя помѣщенія Министерства Земледѣлія въ Одессѣ передать въ вѣдѣніе Одесскаго базиснаго интендантскаго магазина, причемъ доставляемые Министерствомъ Земледѣлія въ эти магазины продукты принимать безъ всякихъ ограниченій, засчитывая на особомъ бухгалтерскомъ учетѣ все то, что временно сохраняется въ распоряженіи уполномоченнаго Министерства Земледѣлія.

Порядокъ составленія плановъ и регулировки перевозокъ всего необходимаго для армій.

Начальникъ Управленія Путей Сообщенія, Инженеръ Паукеръ доложилъ, что затрудненія въ движеніи на нѣкоторыхъ дорогахъ Полевого Управленія въ значительной степени являлись слѣдствіемъ того обстоятельства, что не на всѣхъ фронтахъ примѣнялись наиболѣе цѣлесообразные методы и пріемы регулировки перевозокъ.

Для предупрежденія возможностей возникновенія затрудненій, а также въ цѣляхъ срочной ихъ ликвидаціи въ будущемъ представляется совершенно необходимымъ преподать дорогамъ фронтовъ на мѣстѣ принципы выполненія перевозокъ и ихъ регулировки, опредѣленно очертить функціи каждаго такого органа. Общая схема организаціи перевозокъ проектируется представляемымъ Совѣщанію Временнымъ положеніемъ о перевозкѣ грузовъ снабженія, грузовъ отдѣльныхъ частей, учрежденій и заведеній Военнаго и Морского Вѣдомствъ и Организацій, работающихъ для нуждъ армій, а также о перевозкѣ пополненій мелкихъ командъ и одиночно слѣдующихъ нижнихъ чиновъ.

По предложенію Предсѣдателя означенный проектъ Временнаго положенія оглашается Совѣщанію.

Совѣщаніе послѣ дальнѣйшаго обмѣна мнѣній и внесенія въ оглашенный проектъ Положенія нѣкоторыхъ измѣненій и редакціонныхъ поправокъ постановило:

Проектъ „Временнаго положенія о перевозкѣ грузовъ снабженія, грузовъ отдѣльныхъ частей, учрежденій и заведеній Военнаго и Морского Вѣдомствъ и Организацій, работающихъ для нуждъ армій, а также о перевозкѣ пополненій мелкихъ командъ и одиночно слѣдующихъ командъ нижнихъ чиновъ“ одобрить.

Подписалъ: Генералъ-Лейтенантъ *Ронжинъ*.

